

Sehr geehrte Damen und Herren,

auch im neuen Jahr möchten wir Sie mit den Neuigkeiten aus unserem Haus versorgen.

Natürlich waren wir nicht im Winterschlaf, wir haben viel mehr daran gearbeitet Verbesserungen und Neuerungen unserer Produkte umzusetzen. Die Einzelheiten hierzu werden im weiteren Verlauf, bzw. in den künftigen Newslettern zu lesen sein. Selbstverständlich sind wir für Anregungen und Verbesserungsvorschläge immer ansprechbar und gewillt Ihre Wünsche nach Möglichkeit umzusetzen. Teilen Sie uns diese mit und wir werden eine Lösung finden.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen beim Lesen des Newsletters.



schwarze Schafe ?

Es gibt offenbar Kundenberater eines Kfz-Umrüsters aus dem schwäbischen, die mit aller Gewalt den Kunden das Geld aus der Tasche ziehen wollen. Die Kunden werden verunsichert indem die Produkte und die Arbeiten der Mitbewerber permanent schlecht geredet werden. Da werden Dinge behauptet wie: **“nur unser Rollstuhlrückhaltesystem ist TÜV geprüft und Crash getestet”** oder **“nur in unserem selbst entwickelten Rollstuhl fahren sie absolut sicher, andere Rollstühle dürfen gar nicht als Fahrersitz eingesetzt werden”**.

Diese Aussagen sind schlichtweg falsch, es gibt auch andere Rollstühle und Rückhaltesysteme die TÜV geprüft und Crash getestet sind wie z.B. den Rampega von Vassilli oder Sunrise Salsa M and Salsa R, unter <http://www.dahlengineering.dk/de/home> gibt es mehr Info's zum Thema.

Mit dieser Art von Kundenfang möchten wir nicht in Verbindung gebracht werden, uns ist es wichtig Sie ehrlich zu beraten.

Bodentieferlegung

wie im letzten Newsletter schon berichtet, ist dies bei verschiedenen Fahrzeugen machbar. Nun haben wir zum ersten Mal einen „Hyundai H1 Travel“ entsprechend umgerüstet und festgestellt, dass dieses Fahrzeug einiges zu bieten hat. Zum einen ist der Neupreis dieses Fahrzeugs recht attraktiv und die Ausstattung kann sich auch sehen lassen. Äußerlich ähnlich wie der Mercedes Vito, bietet der Hyundai einige Möglichkeiten zum behindertengerechten Umbau. Bodenabflachung auf der Fahrer- / Beifahrerseite, Rollstuhlrückhaltevorrichtung und Kassettenlift sind recht unproblematisch möglich.



Selbst eine Bodentieferlegung um etwa 12 cm könnte realisiert werden, wenn der Kraftstofftank versetzt und eine entsprechende Rahmenverstärkung eingesetzt wird.

Seit März 2012 ist der Hyundai in den Varianten Comfort und Premium mit Automatikgetriebe lieferbar, also auch für Selbstfahrer interessant.

weiter geht's auf der nächsten Seite ▶

Einstieghilfe für Kleinbusse und Transporter

Gerade für Fahrdienste, aber auch als allgemeine Einstieghilfe am Fahrzeug, haben wir als Alternative zur manuellen Kassettrittstufe die türkombinierte Automatikversion wieder im Programm.



Gekoppelt mit der Schiebetür fährt die Trittstufe beim Öffnen oder Schließen der Türe automatisch ein oder aus, wie auf den Bildern zu sehen. Die türkombinierte Trittstufe ist in Größen 1000 mm x 270 mm und 1200 mm x 270 mm für verschiedene Fahrzeugtypen lieferbar, selbstverständlich bleiben die manuellen und die elektrischen Varianten der Trittstufe im Lieferprogramm.

ebenfalls neu im Programm ist ein

elektrischer Schiebetürantrieb für Kleinbusse und Transporter

Die optimale Lösung zum Nachrüsten der Schiebetür am Transporter oder Kleinbus, mit einem Einklemmschutz ausgerüstet ändert der Antrieb beim Anstoß an ein Hindernis sofort seine Bewegungsrichtung. Das Öffnen und Schließen der Schiebetür wird über einen Schalter im Armaturenbrett ausgelöst, ein geräuscharmer Getriebemotor mit Kettenantrieb setzt die Türe in Bewegung. Eine innere Notentriegelung zur manuellen Bedienung der Türe erlaubt das Öffnen und Schließen auch bei Ausfall des Antriebs. Eine Funkfernbedienung ist im Lieferumfang enthalten, fertige Bausätze gibt es für die gängigsten Kleinbusse.

unsere Pläne für 2012

Handbediengerät für Gas und Bremse:

Eines der für 2012 angestrebten Ziele ist die Entwicklung eines neuen Handbediengerätes rechts stehend. Im Gegensatz zum altbewährten Handbediengerät „Maxi“, soll das neue Handbediengerät mit entsprechenden fahrzeugspezifischen Bausätzen als Standardgerät entstehen und somit auch versandfähig sein, das „Maxi“ bleibt im Lieferprogramm und wird dann Fahrzeug – und Bedienergerecht angepasst, nur noch hier im Haus eingebaut.

Die ersten Überlegungen wurden bereits umgesetzt, erste Fahrproben wurden schon durchgeführt, nun beginnt der Feinschliff bis hin zur Präsentationsreife - Wir halten Sie auf dem Laufenden ...

In eigener Sache

Die Umstellung unserer Webseite www.haag-rehatechnik.de im November 2011 hat sich bewährt, das Kontaktformular wird fleißig genutzt und gibt uns die Möglichkeit schnell auf Ihre Anfragen zu antworten. Fast zeitgleich zur neuen Webseite hat Andreas begonnen bei Facebook eine Firmenseite ins Leben zu rufen. Nach und nach werden wir dort Bilder von aktuellen Umbaumaßnahmen und Produkten einstellen, sodass interessierte Kunden sich dort jederzeit informieren können - zu finden ist die Seite über den Facebook-Button auf unserer Webseite.

Zusätzlich zu den bekannten Öffnungszeiten unseres Hauses, bieten wir nach vorheriger Terminabsprache nun auch Kundenberatung im Haus an Samstagen an. Bei Bedarf wenden Sie sich bitte telefonisch an uns, oder nutzen Sie das Kontaktformular auf der Webseite.

Natürlich sind wir immer ansprechbar wenn es um Verbesserungen geht – egal ob es sich um unsere Produkte, unsere Webseite oder andere Dinge handelt die unser Haus betreffen. Schreiben Sie uns Ihre Meinung – wir werden versuchen Ihre Wünsche umzusetzen.

Unsere Kontaktdaten:

Haag Rehatechnik GmbH & Co. KG, Südendstraße 3, D-76709 Kronau

Tel.: +49 (0)7253 / 24279 o. +49 (0)7253 / 24280 Mobil: +49 (0) 152 / 53775270 Fax: +49 (0)7253 / 21252

email: info@haag-rehatechnik.de

Web: www.haag-rehatechnik.de

Wir hoffen das Ihnen unser Newsletter gefallen hat und freuen uns auf Ihre Reaktionen.

Bitte teilen Sie uns mit wenn Sie in Zukunft keine Informationen dieser Art bekommen möchten.

Bis zum nächsten Mal, mit besten Grüßen aus Kronau

Ihr HAAG Rehatechnik Team

Partner:



amr design&hosting
INTERNET AGENTUR - WEBDESIGN UND WEB SOLUTIONS